

Leben in Uelzen

Marktstraßen verkehrsberuhigt - JA und weiterhin JA

Der verkehrsberuhigte Bereich der Marktstraßen hat sich bewährt, auch und gerade im Zusammenspiel mit den Nebenstraßen.

Der Verkehr ist auf ein für alle zumutbares Maß zurückgegangen. Es findet hauptsächlich Ziel- und Quellverkehr statt.

Anlieger, Händler, Gastronomen, Ärzte, weitere Dienstleister und die Kundschaft leben in der Summe gut mit dieser Konstellation. Diejenigen, die keinen Verkehr mögen, haben in Uelzen ausreichend Möglichkeit, sich an sehr ruhige Orte zu begeben.

Einige wenige, die mit ihren Motoren Lärm produzieren, weil sie sich anscheinend selbst produzieren müssen, dienen jetzt zum wiederholten Male als Argument für eine Fußgängerzone.

Wir sehen aber im Vergleich zu einer Fußgängerzone incl. Betrachtung des Umfeldes die Vorteile des verkehrsberuhigten Bereiches:

- Ziel-/Quellverkehr kann den Handel und die Dienstleistungen, Ärzte erreichen
- die Nebenstraßen werden nicht überlastet (sowohl im fließenden als auch im ruhenden Verkehr)
- sehr breite Marktstraßen, incl. der dort vorhandenen Stellplätze bieten eine entspannte Situation für Anlieger und Besucher, Kunden, Patienten

Wir haben in der Stadt einen guten und umfassenden ÖPNV. Nach der Bauphase 2021/2022 wird sich auch die Situation am Umsteiger Neues Rathaus entzerren.

Der Individualverkehr wird sich nicht ausschalten lassen. Uelzen ist ein Flächenkreis mit einer geringen Einwohnerdichte.

Nur als Hinweis: nachhaltige Motorisierung wird in den nächsten Jahren und Jahrzehnten auch im Individualverkehr mehr Beachtung finden.

Davon sind die Innenstadtbewohner und -besucher nicht ausgenommen.

Wir geben das angebliche Mitleid mit Innenstadtbewohnern ungebraucht zurück. Wir lieben das Innenstadtleben mit all seinen Facetten. Wir Bewohner leben in der Innenstadt und bringen Leben in die Innenstadt!

Gedankenspiele mit Fußgängerzonen in den sehr breiten Marktstraßen waren und sind an den Haaren herbeigezogen. Das zeigt sich allein an folgendem:

Die Befürworter der Fußgängerzone wollen punktuelle Lautstärke getunter Fahrzeuge durch verstärkte, teilweise beschallende Bespaßung ersetzen, damit die Fußgängerzone funktioniert.

Damit erübrigt sich die Frage nach der Sinnhaftigkeit einer Fußgängerzone endgültig.

WIR für Uelzen, 17.06.2021